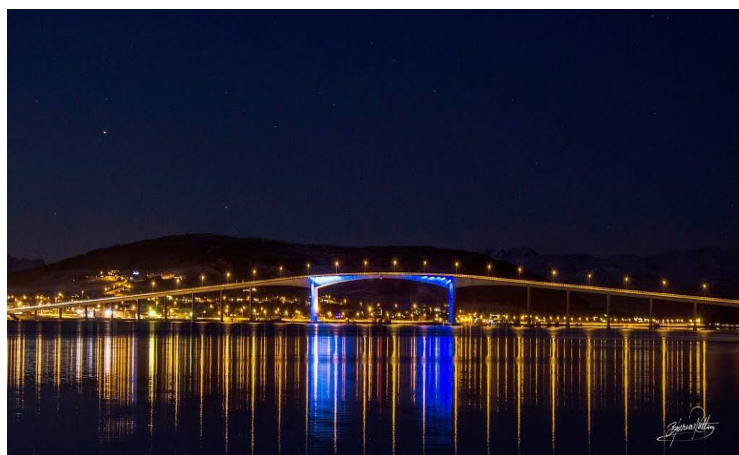
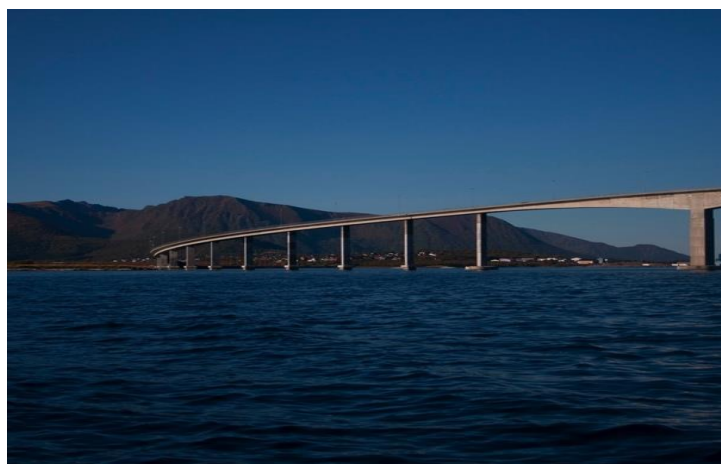


ÅRSBERETNING



2022



ÅRSBERETNING 2022

Vesterålen Næringslivssamarbeid er en næringspolitisk medlemsorganisasjon for bedrifter og lokale næringsforeninger i Vesterålen.

Formål

VNS skal arbeide med å sikre næringslivet i regionen gode rammebetingelser – og dermed bidra til et enda mer konkurransedyktig og nyskapende næringsliv.

Medlemmer/sponsorer

Følgende næringsforeninger er medlemmer:

Andøy Næringsforening, Bø Næringsforening, Hadsel Næringsforening, Sortland Næringsforening og Øksnes Næringsforening.

Når det gjelder Sortland Næringsforening har ikke de betalt kontingent, og det er liten aktivitet i foreningen. Det er stiftet en Byforening på Sortland som vi forventer når den er på plass kan gå inn og overta plassen til Sortland Næringsforening.

Følgende bedrifter er medlemmer/sponsorer:

Cermaq AS, Biomar AS, Kronstein-Gruppen AS, Prestfjord AS, Nordlaks Produkter AS, Revicom AS, Norvest AS, Sparebanken 68 grader Nord, Reno-Vest Bedrift AS, Reno-Vest IKS, Øksnes Entreprenør AS, Sparebanken 1 Nord Norge, DNB, Trollfjord AS, Andfjord Salmon AS, Bulldozer Maskinlag AS.

Øksnes Entreprenør AS går ut som sponsor/medlem fra og med 2023. Vi trenger erstatning for de, samt ytterligere 1-2 sponsorer/medlem til.

Oversikt over tillitsvalgte pr 31. desember 2022:

Styre:

Navn	Verv	Representerer
Johnny Karlsen	Styreleder	Ingen
Lina Buvik Vibe*	Nestleder	Hurtigrutemuseet
Oddbjørn Toften	Styremedlem	Kronstein - Gruppen AS
Berit Pettersen	Styremedlem	Andøya Næringsforening
Ketil Olsen	Styremedlem	Cermaq AS
Marius Steiro	Styremedlem	Sortland Næringsforening
Torgeir Larsen	Styremedlem	Øksnes Næringsforening
Toni Gjessing	Varamedlem	Hadsel Næringsforening
Trine Knudsen	Varamedlem	Øksnes Næringsforening
Arne Kaasen	Varamedlem	Bø Næringsforening
Arne-Viggo Sandvik Aas	Varamedlem	Sparebanken 68 Nord
Arne Otto Olsen	Varamedlem	Biomar AS

***Lina Vibe** har byttet jobb og den er ikke forenelig med styrevervet i VNS, hun har derfor trukket seg fra styret og AU (i 2022).

Arbeidsutvalget utgått fra styret består av:

Johnny Karlsen, Berit Pettersen, Lina Vibe* og Oddbjørn Toften.

Valgkomiteen består av:

Svein R. Bruun, Sigurd Jakobsen og Tove Hansen

Prioriteringer 2022

VNS jobber med oppgaver som gir vekstkraft for regionen i et langsiktig perspektiv.

På generell basis kan man si at også 2022 har vært et unntaksår pga. CV 19. Proaktiv jobbing ut mot næringslivet har for en stor del vært utfordrende og har preget aktiviteten i VNS.

Følgende utfordringer er prioritert i 2022:

1. Hålogalandsveien

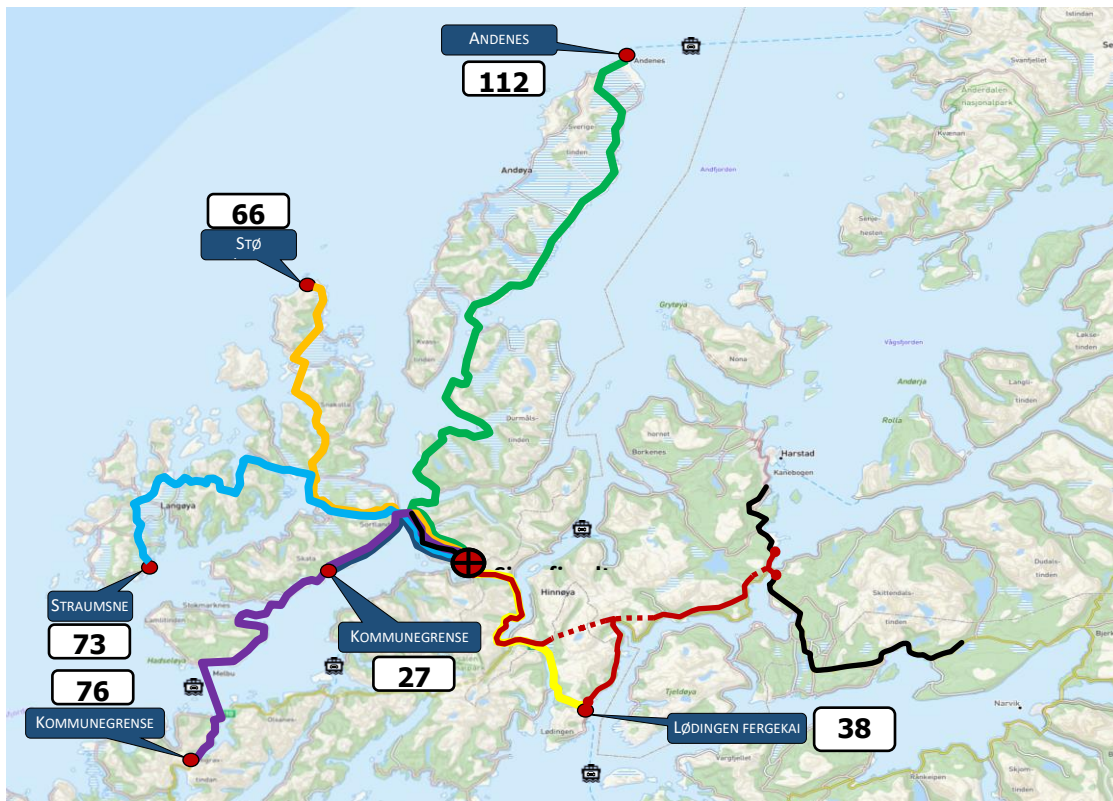


Hålogalandsveien har stått på agendaen for VNS siden etableringen av samarbeidet. Status er at man er der at veien er besluttet bygget og er prioritert i NTP. Det var forventet at veien kom ut på et samlet anbud i 2020. Så skjedde ikke og man fikk i stedet en diskusjon om oppdeling av veien.

Hålogalandsveien er besluttet bygd, anbudsrunde er gjennomført og man gjennomfører nå forhandlinger med Skanska og Hæhre Entreprenør AS. Det var forventet at kontrakt skulle inngås i 2022, men dette har tatt lengre tid, og kontraktsinngåelse forventes før sommeren 2023. Oppstart av arbeide på veien i slutten av 2023 – begynnelsen av 2024.

Når man er i gang med byggingen av Hålogalandsveien vil vi måtte vurdere om man skal jobbe med forlengelse av veien mot Sortland bru og ikke minst en annen kryssing av Tjeldsundet. Det siste vil kunne gi en innsparing av kjøretid fra Vesterålen på ca 10-15 min. Her vil det være aktuelt og nødvendig å få til et samarbeid med andre regionale næringsforeninger.

2. Veipakke Vesterålen



Vår hovedbegrunnelse for «veipakke Vesterålen» er :

- Næringsutvikling
- En bo- arbeids og skoleregion i Vesterålen
- Miljøavtrykk for våre produkter og tjenester
- Trafikksikkerhet

Vårt mål var at vi i løpet av 2020 har blitt enige om «veipakke Vesterålen» og kan stå med felles front om denne - politikere, næringsliv og andre viktige aktører for å få veipakken prioritert av veieier – Nordland Fylke.

Dette målet ble ikke nådd tross iherdig jobb mot politikerne i Vesterålen. Man har derfor fortsatt å jobbe med dette og har i løpet av 2021 lyktes med å få gjort likelydende vedtak i alle kommunene i Vesterålen inklusiv Lødingen.

Herunder har alle kommuner vedtatt startsted for Veipakke Vesterålen i sin kommune, samt bevilget kr 20,- pr innbygger til en faglig utredning av veipakken.

Den 25.JUNI 2021 gjorde AU i Regionrådet følgende vedtak om «Veipakke Vesterålen»:

1. Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar følgende prosjektorganisering av Veipakke Vesterålen:

Prosjekteier: Vesterålen næringslivssamarbeid (VNS) og Vesterålen regionråd.

Prosjektleder: VNS

Styringsgruppe: VNS og Vesterålen regionråds arbeidsutvalg. VNS stiller med inntil 2 personer.

2. Vesterålen regionråds arbeidsutvalg støtter fremlagte kravspesifikasjon til utredning Veipakke Vesterålen.

3. Innstillingen basert på rådgivning fra «styringsgruppen» behandles i AU før det forankres i kommunene.

KRAVSPESIFIKASJON

Vesterålen jobber med å få til en samlet veipakke for regionen som skal brukes mot Nordland Fylkeskommune ifm. regional transportplan som skal vedtas høsten 2022.

I den forbindelse ønsker man laget en utredning basert på følgende:

Hver kommune har besluttet startpunkt for «Veipakke Vesterålen» for sin kommune slik:

- | | |
|--------------------|---|
| - Andøy kommune | Andenes fergekai |
| - Bø Kommune | Straumsnes |
| - Hadsel kommune | kommunegrensen mot Vågan (på dagens FV) |
| - Lødingen kommune | vedtak kommer (er gjort) |
| - Sortland kommune | kommunegrensen Hadsel (på dagens FV) |
| - Øksnes kommune | Stø |

Endepunktet for «Veipakke Vesterålen» er Hålogalandsveiens startsted i Vesterålen.

Ut fra dette bes følgende utredet:

1. Mulig trasevalg inkl. kostnader basert på startstedet i hver kommune
2. Vekstmuligheter for næringslivet og arbeidsmarkedet (pkt. 5.1)
3. Regionforstørring og effekter dette vil kunne gi for samfunnsutviklingen i Vesterålen (pkt. 5.2)
4. Klima og miljøgevinster som følge av effektiv og sikker transport, samt utfordringen av et endret klima (pkt. 5.3)
5. analyse av godsstrømmer (pkt. 5.4)
6. Fordeler for reiselivet (pkt. 5.5)
7. Verdiskapning og vekstperspektivet (pkt. 5.5)

Videre bør det sees på muligheten for å teste ut bærekraftige transportløsninger og ny teknologi.

AU i VNS besluttet at leder er eneste som representerer VNS i styringsgruppen.

Konkurransesgrunnlag ble utarbeidet og sendt ut til 3 tilbydere, med frist 14. februar til å levere tilbud. Det kom inn to meget gode tilbud.

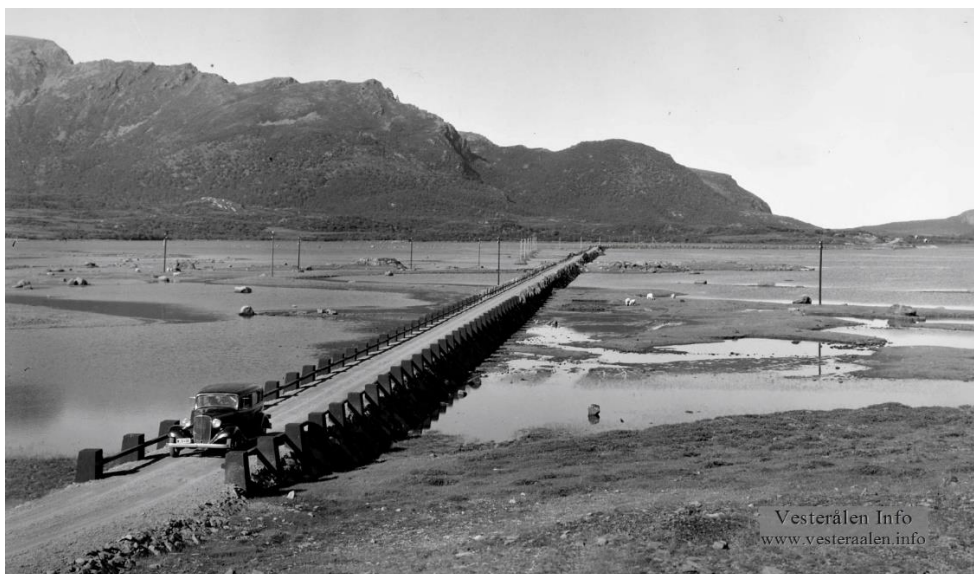
- Transportutvikling, Narvik i samarbeid med Nordlandsforskning
- Norconsult AS i samarbeid med Kunnskapsparken Bodø

Etter behandling i AU VNS og AU i Regionrådet er valget falt på Transportutvikling.

Fylkeskommune behandlet i 2022 Regional Transportplan (RTP) gjeldende for 2022-2033 med rullering hvert 4 år. Regionrådet har lagt inn «Veipakke Vesterålen» uten nærmere presisering/utdyping som prioritet fra Vesterålen.

Transportutvikling og Nordlandsforskning har levert sin rapport som er grundig og god. Denne er sendt ut til styret, næringsforeningene og har i tillegg vært presentert i eget møte for næringslivet og politikerne i Vesterålen.

I mai 2023 blir den fulgt opp gjennom en Samferdselskonferanse i Vesterålen i regi av Vesterålen regionråd, VNS og NHO Nordland.



3. Videregående utdanning

3.1 Vesterålen best på yrkesfag

VNS har tatt et initiativ for å sette fokus på yrkesfagutdanningen i Vesterålen. Det er etablert et samarbeid mellom alle kommunene i Vesterålen, Videregående skoler og i Vesterålen, Nordland fylke og næringslivet.

Når vi har fått prosjektet finansiert må prosjektleder leies inn (f.eks. gjennom Egga utvikling AS). Styringsgruppe er etablert med Oddbjørn Toften som leder og VNS sin representant.

3.2 Mål og innhold i prosjektet

Formålet med Vesterålen Best på yrkesfag er å sørge for at ungdommene i regionen kan ta bevisste yrkesfagvalg når de skal velge videregående opplæring, og at flere fullfører yrkesfagutdanningen. Gjennomgående motto for arbeidet er at Vesterålens arbeidsliv har ingen gode yrkesfagkandidater å miste.

3.3 Målgrupper

Prosjektets hovedmålgruppe er ungdom i Vesterålen i alderen 13—18 år.

Prosjektet vil gjøre at ungdom vet mer om yrkesmulighetene i Vesterålen, før de velger utdanning. Kombinert med serviceerklæringen og et godt og trygt sosialt nettverk skal dette øke motivasjon og trivsel under opplæringen.

Øvrige målgrupper:

- Rådgivere i ungdomsskolen: Får bedre innsikt i muligheter og kontakter inn mot næringslivet
- Foresatte: Viktig målgruppe for å bistå ungdommen til å ta bevisste valg
- Næringslivet: Skal bevisstgjøres betydningen av å tilby praksis- og lærlingeplasser. Rekruttering av flere med yrkesfagkompetanse er avgjørende for innovasjon og vekst i regionen. Elever er fremtidige arbeidstakere og kunder, og å møte ungdom på en god måte er særdeles viktig omdømmebygging.

3.4 «Vesterålen Best på yrkesfag» består av tre arbeidspakker:

Arbeidspakke 1

Næringslivet skal bidra mer til systematisk kompetanseheving om arbeidslivet blant elever, foresatte og rådgivere gjennom felles arenaer.

Dette innebærer at prosjektet skal koordinere møter mellom næringsliv, elever, foresatte og skolen fra 8./9.klasse og VG1, samt skape faste møtearenaer med rådgivere i grunnskolen der jobbmuligheter i næringslivet presenteres

Arbeidspakke 2

Lage en felles serviceerklæring fra kommunene og de videregående skolene i Vesterålen som alle elever og foresatte får når elever skal begynne i videregående opplæring, med særskilt vekt på oppfølging av hybelboere.

Serviceerklæringen skal skape trygghet hos ungdommer og foresatte, samt bidra til omdømmebygging av opplæringstilbudet. Sentralt i dette blir å samle inn eksempler på oppfølging av elever, lærlinger og hybelboere som gir positive resultater, fra kommunene, de videregående skolene og bedriftene.

Arbeidspakke 3

Fleksibel fagopplæring og nok læreplasser

Dette innebærer at prosjektet skal få flere bedrifter til å tilby praksisplasser og alternative opplæringstilbud til rettighets elever, få på plass flere læreplassgarantier i næringsliv og offentlig sektor, samt rekruttere «fyrårnsbedrifter» som garanterer praksis- og læreplasser til elever som ikke kvalifiserer i læreplassgarantier.

3.5 FNs bærekraftsmål

Vesterålen Best på yrkesfag oppfyller følgende av FNs bærekraftsmål:

1. God utdanning
2. Anstendig arbeid og økonomisk vekst
3. Mindre ulikhet
4. Bærekraftige byer og lokalsamfunn
5. Samarbeid for å nå målene

3.6 Deltakere i prosjektet

Vesterålen Næringslivssamarbeid, prosjekteier

Kommuner: Andøy, Bø, Hadsel, Lødingen, Sortland, Øksnes

Skoler: Andøy videregående skoler, Hadsel videregående skole, Sortland videregående skole

Nordland fylkeskommune

Organisering:



VNS har brukt Egga Utvikling AS i prosjektet

Prosjektet er tenkt å gå over 4 år med en kostnadsramme på nok 3,4 mill. totalt.

3.7 Det er søkt om finansiering hos følgende partnere for hele perioden:

Bidragstypere	Sum
Samfunnsløftet	900 000
Samskap	900 000
Næringslivet	800 000
Kommunene, fordelt etter folketall	400 000
Nordland fylkeskommune	400 000
Samlet finansiering	3 400 000

Prosjektet er enda ikke startet opp, da vi er avhengig at Nordland fylkeskommune bevilger kr 400.000,- til prosjektet. Flere har tatt forbehold at Nordland fylkeskommune deltar.

Sparebanken Nord Norge har gjennom Samfunnsløftet bevilget kr.600.000,-

4. Flyplassutvalg

Regionrådet har reetablert flyplassutvalg i Vesterålen. Her har næringslivet (VNS) fått 2 plasser med vara. Medlemmer er Tony Gjessing og Johnny Karlsen.

Varamedlemmer er Berit Pettersen og Frank-Robert Skogli.



5. Døgnåpent Bjørnfjell/kontroll av kjøretøy



En viktig sak spesielt for havbruks- og fiskerinæringen. Man er ikke kommet særlig videre med dette.

I tillegg til selve åpningstiden er det viktig at kontroll av næringskjøretøy (trailere) foretas på grensen av myndighetene. Denne kjøretøykontrollen må ikke skyves til bedriftene i Vesterålen – her har man ikke myndighet, kompetanse eller ressurser som skal/kan brukes på dette.

Det er ikke skjedd noe i denne saken i 2022 – det har heller ikke vært noe påtrykk fra næringslivet om å prioritere denne saken opp.

6. Transmisjonsnettet inn til Vesterålen/krafttilgangen i Vesterålen

Tilgang til kraft og en gjennomtenkt bruk av den er en viktig del av utviklingsvilkårene til vår region. VNS skjønte sommeren 2022 at vi gikk mot en knapphet på krafttilgang til regionen. Vesterålen har en egenproduksjon på under 15 %, resterende forbruk er vi avhengige av å få tilført utenfra gjennom transmisjonsnettet til Statnett SF. Dette nettet vil snart ha nådd sin kapasitetsbegrensning. Muligheten for å bygge ut regulerbar kraft i Vesterålen er liten. VNS satte dette på kartet for Vesterålen Regionråd i et møte som styreleder og Sindre Brun fra Vestall AS hadde i slutten av august 2022, der fikk vi presentere utfordringen for følgende:

-Nok nett-kapasitet inn til Vesterålen

-Tilstrekkelig tilgang på kraft for Vesterålen

Vesterålen opplever stor aktivitet med utvikling, etablering av store bedrifter og økt etterspørsel etter regionens ressurser. Dette gir fremvekst av nytt og grønnere næringsliv og potensiale for ytterligere vekst i verdiskapning, eksport og arbeidsplasser. Flere større bedrifter elektrifiserer eller har planer om å elektrifisere sin produksjon.

Dette var bakteppet for å få satt dette på dagsorden hos Vesterålen regionråd. Politikerne har tatt «ballen» og fulgt dette opp.

VNS følger med og er med i politikernes arbeid for å sikre nettilgangen og krafttilgangen – en jobb som går mot Statnett SF og politiske myndigheter sentralt. Dette gjelder også i en beredskapsmessig synsvinkel.

For næringslivet og VNS er dette blitt en svært høyt prioritert oppgave å følge opp. Dette har også Statnett SF skjønnet, og styreleder er blitt invitert som deltaker i dialogmøte som Statnett bruker å ha med de regionale nettselskapet – møtet er 1. mars 2023.

7. Andre ting

-Grunnrenteskatt

VNS har gitt høringsuttalelse om denne.

-Kystsoneplanen for Vesterålen

VNS har jobbet mot sekretariatet i Regionrådet om å få jobben på skinner. Denne jobbes det nå strukturert og god med og er på høringsrunde i kommunene m.fl.

-NHO

VNS har meldt seg inn i NHO og deltar der jevnlig på møter med NHO Nordland sammen med øvrige regionale næringsforeninger. Dette er nyttig og blant annet ift Skagen og vedlikehold av veiene i regionen var NHO en god medspiller.

-Vesterålen Regionråd

VNS har fått et godt forhold til regionrådet. Dette er viktig at vi beholder. Styreleder har derfor valgt å stille seg positiv til alle henvendelser derfra og mener at vi profiterer på dette. Etter vårt syn har vi i stor grad vært med å sette agendaen for Regionrådet noe som både næringslivet og vi har profitert på.



Næringsprisen 2022

VNS deler årlig ut næringspris.

I 2022 tildeles prisen til AH Gruppen AS, Andenes.

Prisen vil bli utdelt ved en passende anledning.

8. Økonomi

Regnskapet føres av Myre Regnskap AS og revideres av Revicom.

Hovedtall:

TEKST	R-2021	R-2022	B-2023
Sum driftsinntekter	468 750	1 192 070	490 000*
Sum driftskostnader	624 311	1 067 052	340 000
Ekstraord kostnader*			100 000*
DRIFTSRESULTAT	(155 561)	125 018	50 000
Netto finans	0		
ÅRSRESULTAT	(155 561)	125 018	50 000
Bankinnskudd, kontanter	202 126	396 920	
SUM EIENDELER	218 982	411 420	
SUM EGENKAPITAL	201 709	326 727	
SUM GJELD	17 273	84 693	
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	218 982	411 420	

*Det er lagt inn 1 nye sponsorer a nok 25.000, -

Ekstraordinære kostnader i budsjettet 2023 evt. investering i Studiesenter RKK Vesterålen AS (forutsetter styrets/årsmøtets? Godkjenning).

Grunnen til at det føres som kostnad er at det vil ikke være en investering som gir avkastning i kr – det vil derfor være riktig å avskrive det samme år som investeringen skjer, alternativt kan den balanseføres og dermed ikke være en del av resultatregnskapet.

Konklusjon 2022

VNS har hatt en høy aktivitet i 2022, det har vært jobbet aktivt med flere viktige oppgaver og man har fulgt klare arbeidsplaner og strategier frem mot klart definerte og målbare mål.

Oppgavenes art tilsier at man bruker mye tid (år) fra man starter på en oppgave til man kan se målbare resultater. Spesielt AU har vært opptatt av at man følger en strukturert plan og styrets leder har vært målt på at man følger de planer som er lagt.

Særlig har Hålogalandsveien, Veipakke Vesterålen og Videregående skoler inkl. Vesterålen best på yrkesfag krevd store ressurser i 2022 slik som i 2020 og 2021.

Transmisjonsnettets inn til Vesterålen er satt på dagsordenen i 2022 og vil være en av de viktigste infrastrukturtiltak for næringslivet og innbyggerne i Vesterålen i fremtiden.

Styret mener at det har vært riktig å bruke ressurser på disse viktige prosjektene, vi ser nå resultatene av både jobben ift. Hålogalandsveien og Veipakke Vesterålen. Den siste må nok holdes «varm» flere år til for at vi skal se fysiske resultater i terrenget, men nå er utredningen klar, dermed har politikerne og næringslivet fått et godt hjelpemiddel i jobben mot realisering.

Litt om 2023

For 2022 er bl.a. følgende saker prioriterte oppgaver:

- Veipakke Vesterålen
- Vesterålen Best på yrkesfag - avklaring
- Hålogalandsveien
- Fortsatt godt samarbeid med Regionrådet i Vesterålen
- Transmisjonsnettets inn til Vesterålen

Målet for 2023 er at vi fortsatt skal være en aktiv aktør inn mot politikerne og myndighetene for å bedre rammevilkårene for næringslivet i regionen.

Sortland, 23. februar 2023

Johnny Karlsen
Styreleder