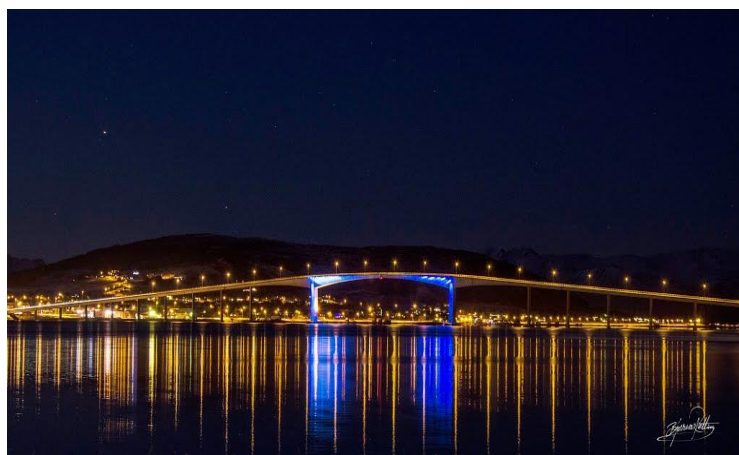
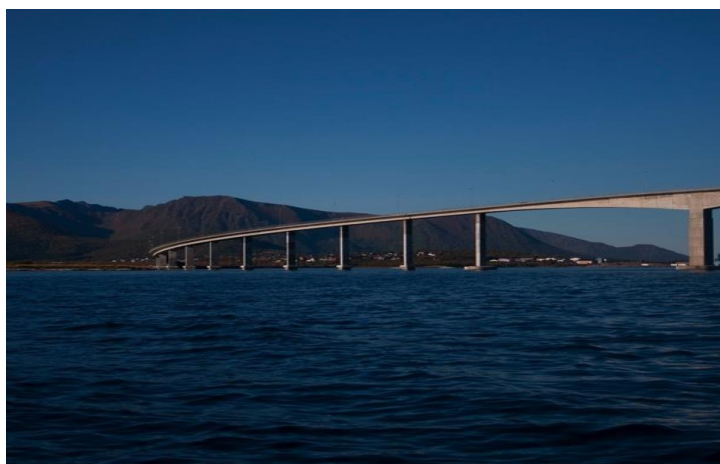


ÅRSBERETNING



2024



ÅRSBERETNING 2024

Vesterålen Næringslivssamarbeid er en næringspolitisk medlemsorganisasjon for bedrifter og lokale næringsforeninger i Vesterålen.

Formål

VNS skal arbeide med å sikre næringslivet i regionen gode rammebetingelser – og dermed bidra til et enda mer konkurransedyktig og nyskapende næringsliv.

Medlemmer/sponsorer

Følgende næringsforeninger er medlemmer:

Andøy Næringsforening, Bø Næringsforening, Hadsel Næringsforening, Sortland Byforening og Øksnes Næringsforening.

Følgende bedrifter er medlemmer/sponsorer:

Cermaq AS, Biomar AS, Kronsteingruppen AS, Prestfjord AS, Nordlaks Produkter AS, Revicom AS, Norvest AS, Sparebanken 68 grader Nord, Reno-Vest IKS, Sparebanken 1 Nord Norge, DNB, Trollfjord AS, Andfjord Salmon AS, Bulldozer Maskinlag AS, Teneo AS, Nordkraft AS

Oversikt over tillitsvalgte pr 31. desember 2024:

Styre:

Navn	Representerer	Status
Johnny Karlsen	Styreleder	Valgt for 1 år
Oddbjørn Toften	Nestleder - Kronsteingruppen	På valg i 2026
Berit Pettersen	Andøy næringsforening	På valg i 2025
Barry Ernst Larsen	Trollfjord AS	På valg i 2025
Ketil Olsen	Cermaq AS	På valg i 2026
Steffen Nordgård	Bø Næringsforening	På valg i 2025
Torgeir Larsen	Øksnes Næringsforening	På valg i 2025
Vara:		
Tom Gunnar Aasen	Sortland Byforening	På valg 2025
Toni Gjessing	Hadsel Næringsforening	På valg i 2025
Trine Knudsen	Øksnes Næringsforening	På valg i 2025
Arne-Viggo Sandvik Aas	Sparebanken 68 Nord	På valg i 2025
Arne Otto Olsen	Biomar AS	På valg i 2025

Arbeidsutvalg:

Johnny Karlsen, Oddbjørn Toften, Berit Pettersen og Barry Ernst Larsen

Styreleder:

Johnny Karlsen – valgt for 1 år

Nestleder:

Oddbjørn Toften – valgt for 1 år

Revisor: Revicom

Valgkomite:

Lars Rask, Sigurd Jakobsen og Tove Hansen (leder) alle for 1 år

Næringsforeningene:

Andøy Næringsforening: Stein Inge Andreassen (91856944)

Bø Næringsforening: Steffen Nordgård (92142172)

Hadsel Næringsforening: Toni Gjessing (90062149)

Sortland Byforening: Tom Gunnar Aasen (40200064)

Øksnes Næringsforening: Frank-Robert Skogli (91803734)

Prioriteringer 2024

VNS jobber med oppgaver som gir vekstkraft for regionen i et langsiktig perspektiv.

Følgende utfordringer er prioritert i 2024:

1. Hålogalandsveien



Hålogalandsveien har stått på agendaen for VNS siden etableringen av samarbeidet.

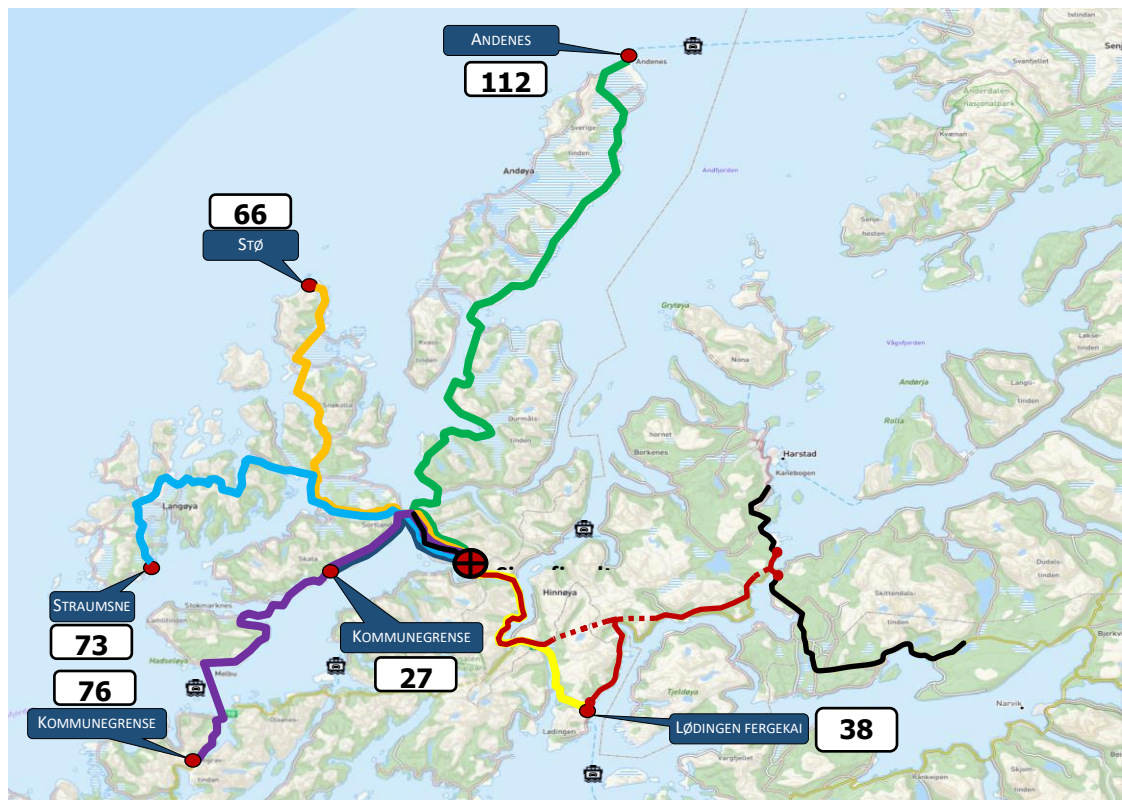
Hålogalandsveien er besluttet bygd, anbudsrunde er gjennomført og man har inngått kontrakt med Skanska som har Hæhre Entreprenør AS som underentreprenør. Anleggsarbeidet startet opp høsten 2023 og er allerede godt i gang – ferdigstillelse er planlagt til 2028.

Totalt vil det være ca. 1000 kvinner og menn med på anlegget.

Hålogalandsveien står på oppfølging og det vil bli søkt å få til et samarbeide med alle næringsforeningene i Midtre Hålogaland om en ny kryssing av Tjeldsundet. I januar 2025 var det fellesmøte mellom næringsforeningene i Midtre Hålogaland hvor man ble enige om å se på dette. Utfordringene vil bli å få med næringsforeningene i Lofoten som nok først vil ha E 10 i Lofoten ferdig.

Før man er ferdig med byggingen av Hålogalandsveien skal vi jobbe med forlengelse av veien mot Sortland bru.

2. Veipakke Vesterålen



Vår hovedbegrunnelse for «veipakke Vesterålen» er:

- Næringsutvikling
- En bo- arbeids og skoleregion i Vesterålen
- Miljøavtrykk for våre produkter og tjenester
- Trafikksikkerhet

Den 25.JUNI 2021gjorde AU i Regionrådet følgende vedtak om «Veipakke Vesterålen»:

1. Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar følgende prosjektorganisering av Veipakke Vesterålen:

Prosjekteier: Vesterålen næringslivssamarbeid (VNS) og Vesterålen regionråd.

Prosjektleder: VNS

Styringsgruppe: VNS og Vesterålen regionråds arbeidsutvalg. VNS stiller med inntil 2 personer.

2. Vesterålen regionråds arbeidsutvalg støtter fremlagte kravspesifikasjon til utredning Veipakke Vesterålen.

3. Innstillingen basert på rådgivning fra «styringsgruppen» behandles i AU før det forankres i kommunene.

Transportutvikling AS i Narvik laget en god og grundig utredning som ble presentert for politikere og næringsliv i Vesterålen på et eget møte i 2022.

Utredningen ble deretter overlevert til leder av Vesterålen regionråd som deretter overtar ansvaret for å jobbe med å få denne gjennomført.

Fylkeskommune behandlet i 2022 Regional Transportplan (RTP) gjeldende for 2022-2033 med rullering hvert 4 år. Regionrådet har lagt inn «Veipakke Vesterålen» uten nærmere presisering/utdyping som prioritet fra Vesterålen.



Dessverre har det etter dette ikke skjedd noe fra politisk nivå på denne saken, men VNS følger opp.

3. Videregående utdanning

3.1 Vesterålen best på yrkesfag

Prosjektledelse leies inn gjennom Egga utvikling AS. I tillegg er God Strek AS v/ Svein spjelkavik innleid med det praktiske mot skoleverket.

Styringsgruppe er etablert med Oddbjørn Toften som leder og VNS sin representant. Det vises til årsberetning for 2023 som gir en fyldig beskrivelse av prosjektet.

Status i prosjektet pr utgangen av 2024 er:

Prosjektet Vesterålen Best på Yrkesfag (VBV) skal styrke yrkesfagutdanningen i regionen ved å øke bevisstheten rundt yrkesfaglige utdanningsvalg og sikre at flere elever fullfører sin utdanning. Prosjektet har som mål å møte næringslivets behov for fagkompetanse og bidra til en positiv befolkningsutvikling i Vesterålen. VBV er et samarbeid mellom næringslivet, kommunene og de vg.skolene i Vesterålen.

Oppsummering av første prosjektår

Prosjektet ble initiert og avtaler om samarbeid ble inngått i 2021, men startet opp først i 2024. Dette medførte behov for re-forankring, særlig hos deltaker-kommunene, hvor det har vært betydelige utskiftninger i politisk og administrativ ledelse siden 2021. I første prosjektår ble det derfor brukt tid og ressurser på å informere samarbeidspartnere, bekrefte tidligere avtaler og sikre oppslutning om prosjektet. Til tross for dette, har møter med samarbeidspartnere som Vesterålsrådet, regionalt oppvekstforumet og rådgivernetverket gitt positive resultater. Gode relasjoner og samarbeid på tvers av kommuner og sektorer har lagt et solid grunnlag for videre aktiviteter i prosjektet. Hovedaktiviteter og resultater

Kompetanseheving og felles arenaer

Kompetanseheving om arbeidslivet for elever, foresatte og rådgivere har vært en sentral oppgave i 1.prosjektår. Høsten 2024 ble det gjennomført møter på skoler i alle kommunene i Vesterålen og Lødingen, inkludert åtte ungdomsskoler. Dette har gitt innsikt som vil styrke gjennomføringen av "foreldremøtene" planlagt i 2025.

Trygghet og trivsel

Trygghet og trivsel har fått økt oppmerksomhet etter pandemien. Prosjektet har derfor kartlagt behov og utfordringer knyttet til dette temaet, med mål om å utforme en serviceerklæring for hybelboere, elever og lærlinger. Innsikten fra det regionale rådgivernetverket og samarbeidspartnere vil bidra til å sikre en treffsikker serviceerklæring, planlagt ferdigstilt våren 2025.

Fleksibel fagopplæring og læreplaner

Fleksibel fagopplæring og tilgang på læreplasser har vært viktige tema i dialogen med samarbeidspartnere. Selv om dette vil få økt oppmerksomhet i slutten av 2025, har det første prosjektåret gitt nyttig innsikt gjennom tilbakemeldinger fra rådgivernetverket og samarbeidspartnere.

Veien videre

Det første prosjektåret har gitt prosjektorganisasjonen viktig erfaring og et styrket grunnlag for videre utvikling. Innsatsen i oppstartsfasen, spesielt knyttet til re-forankring og etablering av samarbeid, vil være avgjørende for å oppnå målene i prosjektets neste faser.

Når det gjelder økonomi vises det til notene i regnskapet.

Verdien av det VNS har lagt ned i egeninnsats er NOK 155.650, - det meste av dette av Oddbjørn Toften.

4. Flyplassutvalg

Regionrådet har reetablert flyplassutvalg i Vesterålen. Her har næringslivet (VNS) fått 2 plasser med vara. Medlemmer er Tony Gjessing og Johnny Karlsen. Det var i 2024 ingen aktivitet i flyplassutvalget og det forventes at dette legges ned.



5. VGS TILBUD I NORDLAND 2025-2029

VNS sammen med Vesterålsrådet var på fylkestinget i Svolvær og presenterte næringslivets og regionens ønsker for tilbudsstrukturen for kommende 4 årsperiode for posisjonen og opposisjonen. Styreleder har også hatt møte med opposisjonsleder på fylkestinget, samt en kort prat med fylkesråd for utdanning og kompetanse. I tillegg har VNS deltatt på «digital workshop» om samme.

Styreleder var også tilsted på fylkestinget på Sortland når tilbudsstrukturen ble vedtatt. Opplæringskontoret i Vesterålen og Hadsel Videregående skole har også laget og sendt inn et pilotprosjekt på alternativ og fleksibelt opplæringsløp i Nordland.

VNS har også gitt høringsuttalelse, se vedlegg.

Under komitebehandlingen (komiteen for utdanning) FT sak 132/2024 ble det gjort følgende vedtak (og senere vedtatt oversendt):

«Følgende punkter bes oversendt fylkesrådet:

- 1. Fylkesrådet får fullmakt til å jobbe videre med opplæringstilbudet ved skolested Øksnes i kommende fireårsperiode, for å kunne tilby fleksible løp i samsvar med behovet til lokalt næringsliv.*
- 2. Det opprettes et søkbart alternativt tilbud ved Hadsel VGS i perioden 2025-2029. Tilbudet er et pilotprosjekt der Hadsel VGS, næringslivet i Vesterålen og Opplæringskontoret i Vesterålen (OKiV)samarbeider om å gi alternative utdanningstilbud i yrkesfag som etterspørres av lokalt og regionalt næringsliv. Pilotprosjektet finansieres ved at NFK trekker tilskuddene til lærebedriftene gjennom allerede etablerte rutiner. OKiV og næringslivet dekker utgiftene til programfagundervisningen og prosjektledelse.»*

Slik det ser ut i dag vil det bli etablert et tilbud i Vesterålen fra 2025 i følgende fag:

Automasjon (4 elever)

Kjemi- og lab (4 elever)

Industri teknologi (4 elever)

Det forutsettes her at elevene får praksisplasser i bedrift i hele skoleløpet.

Læringseskolen og OKiV administrere skoleløpet og organiserer opplæring i fellesfag og fagundervisningen.

Hvorvidt fagene blir søkbare i VIGO eller om det blir lokal søknadsordning er p.t. ikke klart.

Fylket tar endelig beslutning på første fylkesting i 2025, men det forventes at dette går greit.

Utfordring for næringslivet er følgende:

Det mangler lærlingeplasser for allerede utdannede innen automasjon?

Industriteknologi går greit og er ingen spesielle utfordringer.

Kjemi- og lab; her må det ordnes minst 4 plasser i bedrift i 3 år, men det får vi til. I tillegg er det ikke avklart med teoriundervisning i faget.

Konklusjon: Den felles jobben som er gjort på flere hold i Vesterålen har vært vellykket – nå skal vi lykkes i gjennomføringen.

6. Døgnapent Bjørnfjell/kontroll av kjøretøy



En viktig sak spesielt for havbruks- og fiskerinæringen.

Det er ikke skjedd noe i denne saken i 2023 – det har heller ikke vært noe påtrykk fra næringslivet om å prioritere denne saken opp.

7. Transmisjonsnettets inn til Vesterålen/krafttilgangen i Vesterålen

Tilgang til kraft og en gjennomtenkt bruk av den er en viktig del av utviklingsvilkårene til vår region. VNS skjønte sommeren 2022 at vi gikk mot en knapphet på krafttilgang til regionen. Vesterålen har en egenproduksjon på under 15 %, resterende forbruk er vi avhengige av å få tilført utenfra gjennom transmisjonsnettets til Statnett SF. Dette nettet vil snart ha nådd sin kapasitetsbegrensning. Muligheten for å bygge ut regulerbar kraft i Vesterålen er liten. VNS satte dette på kartet for Vesterålen Regionråd i et møte som styreleder og Sindre Brun fra Vestall AS hadde i slutten av august 2022, der fikk vi presentere utfordringen for følgende:

-Nok nett-kapasitet inn til Vesterålen

-Tilstrekkelig tilgang på kraft for Vesterålen

Vesterålen opplever stor aktivitet med utvikling, etablering av store bedrifter og økt etterspørsel etter regionens ressurser. Dette gir fremvekst av nytt og grønnere næringsliv og potensiale for ytterligere vekst i verdiskapning, eksport og arbeidsplasser. Flere større bedrifter elektrifiserer eller har planer om å elektrifisere sin produksjon.

Dette var bakteppet for å få satt dette på dagsorden hos Vesterålen regionråd. Politikerne har tatt «ballen» og fulgt dette opp. VNS følger med og er med i politikernes arbeid for å sikre nettilgangen og krafttilgangen – en jobb som går mot Statnett SF og politiske myndigheter sentralt. Dette gjelder også i en beredskapsmessig synsvinkel.

For næringslivet og VNS er dette blitt en svært høyt prioritert oppgave å følge opp. Dette har også Statnett SF skjønt, og styreleder var deltaker i dialogmøte som Statnett bruker å ha med de regionale nettselskapet den 1. mars 2023. Her stilte politikere og næringsliv opp og møtet ble veldig godt.

Pr årsskifte kan det se ut som at Statnett SF blir og bygget en tilfredsstillende og fremtidsrettet nettforbindelse inn til Vesterålen, men dette vil uansett ta tid slik at avbøtende tiltak må til i mellomtiden. De lokale nettselskapene er på «ballen» her. VNS må fortsatt ha fokus rettet mot denne saken.

8. Midtre Hålogaland politiske råd

I 2028 åpner Hålogalandsveien noe som fører til et paradigmeskifte i storregionene Midtre Hålogaland (Ofoten, Lofoten, Sør-Troms og Vesterålen). Regionen er den mest befolkningsrike i Nord-Norge, større enn både Bodø og Tromsø. Storregionen har behov for god infrastruktur og stabile rammebetingelser. Vil blir knyttet nært sammen av Hålogalandsveien og blir en bo- og arbeidsregion. Det ansees lettere å skape bo- og blilyst i storregionen enn i hver enkelt av dagens regioner. VNS tok derfor initiativ overfor Vesterålen politiske råd og fikk komme og presentere et prosjekt for å bygge en samlet region både politisk så vel som næringspolitisk (næringsforeningene).

Målet med prosjektet er:

Å bygge en bærekraftig allianse basert på Hålogalandsveien, som ikke bare gir kortsiktige gevinster, men skaper en varig og positiv innvirkning på regionen. Vi søker å posisjonere Midtre Hålogaland som en enhetlig og attraktiv region for nåværende og fremtidige generasjoner.

Hvorfor prosjektet:

Næringslivet:

- har behov for god infrastruktur for videre vekst.
- behøver en samlet sterk politisk stemme som fremmer næringsutvikling.
- ønsker å samarbeide med offentlige aktører om regional utvikling.

Det offentlige:

- sørge for gode tjenestetilbud til innbyggerne
- lage sterke arenaer og allianser som bidrar til å skape bolyst, arbeidsplasser og verdier
- en ambassadør og ett talerør som påvirker og har innflytelse i viktige prosesser og saker

Ideen er solgt inn og man kan se positive ting innen det politiske liv som kan tyde på at signalene er tatt.

Alle næringsforeningen i Midtre Hålogaland var samlet i Harstad i januar 2025 og man er positivt til at man greier å etablere et samarbeid på dette nivået. Men det er utfordringer på begge plan.

9. Andre ting

-NHO

VNS har meldt seg inn i NHO og deltar der jevnlig på møter med NHO Nordland sammen med øvrige regionale næringsforeninger. Dette er nyttig og blant annet ift Skagen og vedlikehold av veiene i regionen var NHO en god medspiller.

-Vesterålen Regionråd

VNS har hatt et godt forhold til regionrådet. Dette er viktig at vi beholder. Styreleder har derfor valgt å stille seg positiv til alle henvendelser derfra og mener at vi profiterer på dette.

Nestleder i VNS har også aktivt stilt opp når det har vært behov og muligheter.

Dessverre virker regionrådet etter omorganisering å mangle kapasitet.



Næringsprisen 2024

VNS deler årlig ut næringspris.

Det ble ikke utdelt næringspris for 2023.

Deadline Media AS fikk prisen for 2024. Dette ble svært godt mottatt.

10. Økonomi

Regnskapet føres av Myre Regnskap AS og revideres av Revicom AS.

Hovedtall:

TEKST	R-2023	R-2024	B-2025
Sum driftsinntekter	504 950	1 248 165	580 000
Sum driftskostnader	350 829	1 099 179	550 000
Ekstraord kostnader*			
DRIFTSRESULTAT	154 122	148 986	30 000
Netto finans	0	0	
ÅRSRESULTAT	154 122	148 986	30 000
Bankinnskudd, kontanter	667 352	452 412	
Annen Egenkapital	480 849	629 835	
SUM EIENDELER	667 352	634 128	
SUM EGENKAPITAL	667 352	634 128	
SUM GJELD	186 504	4 293	
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	667 352	634 128	

*Tilskudd og kostnader med Vesterålen best på yrkesfag er ikke lagt inn i budsjettet for 2024. VBY har et årlig budsjett på NOK 850.000, -.

Det samme gjelder for «Fremtidsfabrikken» (næringslivsdag).

Økning i kostnadene/inntekter ift 2023 har med prosjektene VBY, Fremtidsfabrikken og samarbeidet i Midtre Hålogaland å gjøre.

«Vesterålen best på yrkesfag» er med i regnskapet for 2024 med inntekter/tilskudd på nok 643.615, - og kostnader på nok 527.401, -. Årsresultat når korrigerer for VBY er NOK 116.214, -.

Konklusjon 2024

VNS har hatt høy aktivitet i 2024 og vi har lykket godt med påvirkning mot politisk nivå, særlig gjelder dette ift. utdanningstilbudet på videregående skole i Vesterålen. Det har vært jobbet aktivt med flere viktige oppgaver og man har fulgt klare arbeidsplaner og strategier frem mot klart definerte og målbare mål.

Oppgavens art tilsier at man bruker mye tid (år) fra man starter på en oppgave til man kan se målbare resultater. Spesielt AU har vært opptatt av at man følger en strukturert plan og styrets leder har vært målt på at man følger de planer som er lagt.

Særlig har Hålogalandsveien, Veipakke Vesterålen og Videregående skoler inkl. Vesterålen best på yrkesfag krevd store ressurser i 2024 slik som i 2020,2021,2022 og 2023.

Transmisjonsnett til Vesterålen er satt på dagsordenen i 2022 og vil være en av de viktigste infrastrukturtiltak for næringslivet og innbyggerne i Vesterålen i fremtiden.

I tillegg har VNS satt endringene som skjer ved at Hålogalandsveien er ferdig i 2028 på agendaen og vil jobbe aktivt med dette i 2025 og fremover.

Litt om 2025

For 2025 er bl.a. følgende saker prioriterte oppgaver:

- Veipakke Vesterålen - oppfølging
- Vesterålen Best på yrkesfag – finansiering og gjennomføring
- Fortsatt godt samarbeid med Vesterålsrådet
- Formalisering av et «Midtre-Hålogaland» politisk råd
- Et formalisert samarbeid mellom næringsforeningene i Midtre Hålogaland
- Prosjekt «Fremtidsfabrikken» (Næringslivsdag)

Målet for 2025 er at vi fortsatt skal være en aktiv aktør inn mot politikerne og myndighetene for å bedre rammevilkårene for næringslivet i regionen.

Sortland, 14. mars 2025

Johnny Karlsen
Styreleder