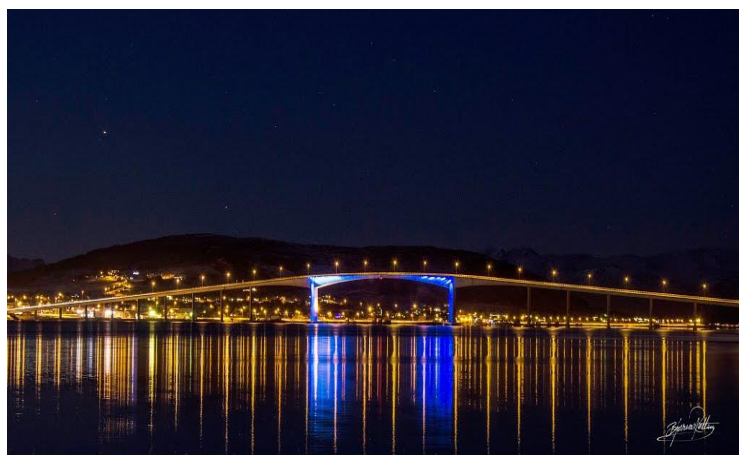
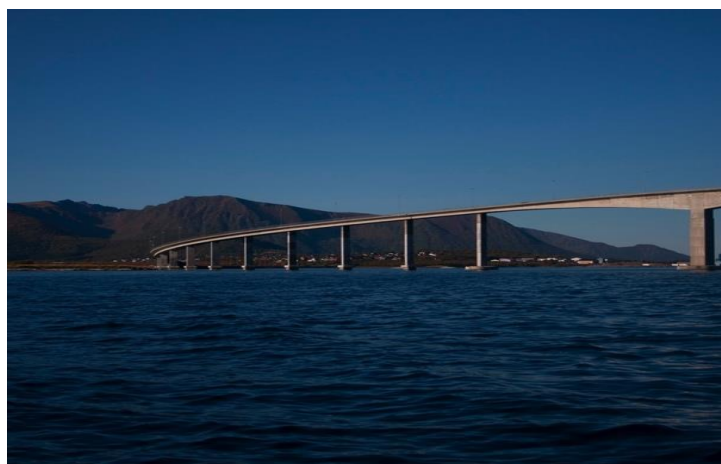


ÅRSBERETNING



2023



ÅRSBERETNING 2023

Vesterålen Næringslivssamarbeid er en næringspolitisk medlemsorganisasjon for bedrifter og lokale næringsforeninger i Vesterålen.

Formål

VNS skal arbeide med å sikre næringslivet i regionen gode rammebetingelser – og dermed bidra til et enda mer konkurransedyktig og nyskapende næringsliv.

Medlemmer/sponsorer

Følgende næringsforeninger er medlemmer:

Andøy Næringsforening, Bø Næringsforening, Hadsel Næringsforening, Sortland Byforening og Øksnes Næringsforening.

Sortland Byforening har tatt plassen til Sortland Næringsforening slik det var forespeilet i årsberetningen for 2022.

Følgende bedrifter er medlemmer/sponsorer:

Cermaq AS, Biomar AS, Kronsteingruppen AS, Prestfjord AS, Nordlaks Produkter AS, Revicom AS, Norvest AS, Sparebanken 68 grader Nord, Reno-Vest IKS, Sparebanken 1 Nord Norge, DNB, Trollfjord AS, Andfjord Salmon AS, Bulldozer Maskinlag AS.

Oversikt over tillitsvalgte pr 31. desember 2023:

Styre:

Navn	Representerer	Status
Johnny Karlsen	Styreleder	Valgt for 1 år
Oddbjørn Toften	Nestleder - Kronsteingruppen	På valg i 2024
Berit Pettersen	Andøy næringsforening	På valg i 2025
Barry Ernst Larsen	Trollfjord AS	På valg i 2025
Ketil Olsen	Cermaq AS	På valg i 2024
Katie Hanken	Bø Næringsforening	På valg i 2024
Torgeir Larsen	Øksnes Næringsforening	På valg i 2025
Vara:		
Arne Kaasen	Bø Næringsforening	På valg 2024
Toni Gjessing	Hadsel Næringsforening	På valg i 2024
Trine Knudsen	Øksnes Næringsforening	På valg i 2024
Arne-Viggo Sandvik Aas	Sparebanken 68 Nord	På valg i 2024
Arne Otto Olsen	Biomar AS	På valg i 2024

Arbeidsutvalg:

Johnny Karlsen, Oddbjørn Toften, Berit Pettersen og Barry Ernst Larsen

Styreleder:

Johnny Karlsen – valgt for 1 år

Nestleder:

Oddbjørn Toften – valgt for 1 år

Revisor: Revicom

Valgkomite:

Svein R. Bruun, Sigurd Jakobsen og Tove Hansen alle for 1 år

Næringsforeningene:

Andøy Næringsforening: Stein Inge Andreassen (91856944)

Bø Næringsforening: Katie Hanken (40187351)

Hadsel Næringsforening: Toni Gjessing (90062149)

Sortland Byforening: Tom Gunnar Aasen (40200064)

Øksnes Næringsforening: Frank-Robert Skogli (91803734)

Prioriteringer 2023

VNS jobber med oppgaver som gir vekstkraft for regionen i et langsiktig perspektiv.

På generell basis kan man si at også 2023 har vært et unntaksår pga. det er kommune- og fylkestingsvalg. Styret har jobbet i den grad det har vært mulig med de prioriterte saker.

Følgende utfordringer er prioritert i 2023:

1. Hålogalandsveien

Hålogalandsveien har stått på agendaen for VNS siden etableringen av samarbeidet.

Hålogalandsveien er besluttet bygd, anbudsrunde er gjennomført og man har inngått kontrakt med Skanska som har Hæhre Entreprenør AS som underentreprenør. Anleggsarbeidet startet opp høsten 2023 og er allerede godt i gang – ferdigstillelse er planlagt til 2028.

Totalt vil det være ca 1000 kvinner og menn med på anlegget.

Høsten 2023 gjennomførte VNS i samarbeid med Sortland kommune et dialogmøte mellom næringslivet i Vesterålen og prosjektledelsen i Skanska og Hæhre hvor det ble orientert om hvilke muligheter næringslivet hadde for å komme inn og jobbe på anlegget.

Det ble et meget vellykket møte hvor nær 100 næringslivsledere fra hele Vesterålen møtte og fikk orientering, samt muligheten for 1 til 1 kontakt med prosjektledelsen.

Når man nå er i gang med byggingen av Hålogalandsveien skal vi jobbe med forlengelse av veien mot Sortland bru og ikke minst en annen kryssing av Tjeldsundet. Det siste vil kunne gi en innsparing av kjøretid fra Vesterålen på ca. 10-15 min. Her vil det være aktuelt og nødvendig å få til et samarbeid med andre regionale næringsforeninger.

2. Veipakke Vesterålen



Vår hovedbegrunnelse for «veipakke Vesterålen» er:

- Næringsutvikling
- En bo- arbeids og skoleregion i Vesterålen
- Miljøavtrykk for våre produkter og tjenester
- Trafikksikkerhet

Vårt mål var at vi i løpet av 2020 har blitt enige om «veipakke Vesterålen» og kan stå med felles front om denne - politikere, næringsliv og andre viktige aktører for å få veipakken prioritert av veieier – Nordland Fylke.

Dette målet ble ikke nådd tross iherdig jobb mot politikerne i Vesterålen. Man har derfor jobbet videre med dette og i løpet av 2021 lykkes med å få gjort likelydende vedtak i alle kommunene i Vesterålen inklusiv Lødingen.

Herunder har alle kommuner vedtatt startsted for Veipakke Vesterålen i sin kommune, samt bevilget kr 20,- pr innbygger til en faglig utredning av veipakken.

Den 25.JUNI 2021 gjorde AU i Regionrådet følgende vedtak om «Veipakke Vesterålen»:

1. Vesterålen regionråds arbeidsutvalg vedtar følgende prosjektorganisering av Veipakke Vesterålen:

Prosjekteier: Vesterålen næringslivssamarbeid (VNS) og Vesterålen regionråd.

Prosjektleder: VNS

Styringsgruppe: VNS og Vesterålen regionråds arbeidsutvalg. VNS stiller med inntil 2 personer.

2. Vesterålen regionråds arbeidsutvalg støtter fremlagte kravspesifikasjon til utredning Veipakke Vesterålen.

3. Innstillingen basert på rådgivning fra «styringsgruppen» behandles i AU før det forankres i kommunene.

KRAVSPESIFIKASJON

Vesterålen jobber med å få til en samlet veipakke for regionen som skal brukes mot Nordland Fylkeskommune ifm. regional transportplan som skal vedtas høsten 2022.

I den forbindelse ønsker man laget en utredning basert på følgende:

Hver kommune har besluttet startpunkt for «Veipakke Vesterålen» for sin kommune slik:

- | | |
|--------------------|---|
| - Andøy kommune | Andenes fergekai |
| - Bø Kommune | Straumsnes |
| - Hadsel kommune | kommunegrensen mot Vågan (på dagens FV) |
| - Lødingen kommune | vedtak kommer (er gjort) |
| - Sortland kommune | kommunegrensen Hadsel (på dagens FV) |
| - Øksnes kommune | Stø |

Endepunktet for «Veipakke Vesterålen» er Hålogalandsveiens startsted i Vesterålen.

Ut fra dette bes følgende utredet:

1. Mulig trasevalg inkl. kostnader basert på startstedet i hver kommune
2. Vekstmuligheter for næringslivet og arbeidsmarkedet (pkt. 5.1)

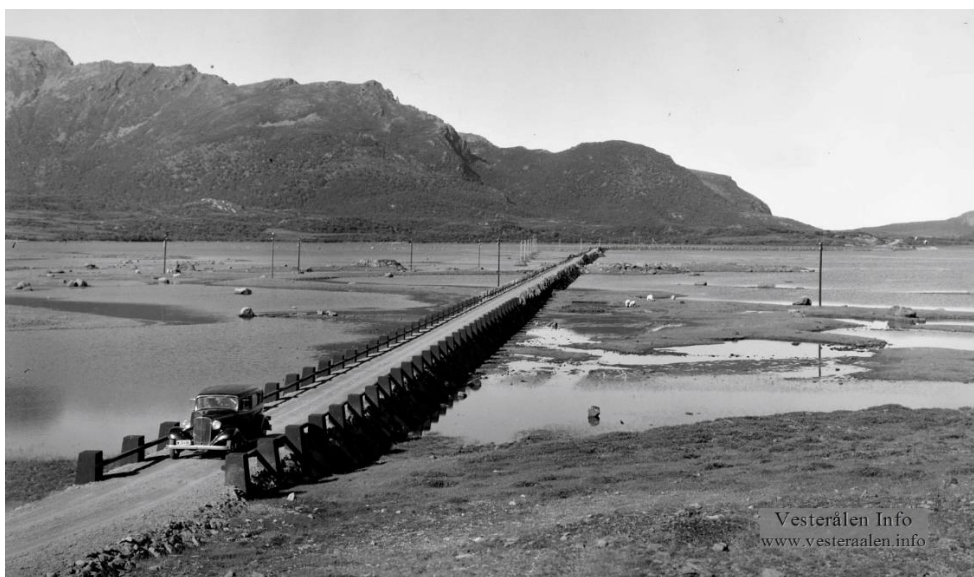
3. Regionforstørrelse og effekter dette vil kunne gi for samfunnsutviklingen i Vesterålen (pkt. 5.2)
4. Klima og miljøgevinster som følge av effektiv og sikker transport, samt utfordringen av et endret klima (pkt. 5.3)
5. analyse av godsstrømmer (pkt. 5.4)
6. Fordeler for reiselivet (pkt. 5.5)
7. Verdiskapning og vekstperspektivet (pkt. 5.5)

Videre bør det sees på muligheten for å teste ut bærekraftige transportløsninger og ny teknologi.

Transportutvikling AS i Narvik laget en god og grundig utredning som ble presentert for politikere og næringsliv i Vesterålen på et egen møte i 2022.

Utredningen ble deretter overlevert til leder av Vesterålen regionråd som deretter overtar ansvaret for å jobbe med å få denne gjennomført.

Fylkeskommune behandlet i 2022 Regional Transportplan (RTP) gjeldende for 2022-2033 med rullering hvert 4 år. Regionrådet har lagt inn «Veipakke Vesterålen» uten nærmere presisering/utdyping som prioritet fra Vesterålen.



Etter valget 2023 må nå tråden tas opp igjen slik at det nye Vesterålen interkommunale politiske råd (Vesterålsrådet) engasjerer seg i det videre arbeidet.

Styreleder har hatt ett møte med leder av «Vesterålsrådet» om dette.

3. Videregående utdanning

3.1 Vesterålen best på yrkesfag

VNS har tatt et initiativ for å sette fokus på yrkesfagutdanningen i Vesterålen. Det er etablert et samarbeid mellom kommunene i Vesterålen, Videregående skoler i Vesterålen, Nordland fylke og næringslivet.

Når vi har fått prosjektet finansiert må prosjektleder leies inn (f.eks. gjennom Egga utvikling AS). Styringsgruppe er etablert med Oddbjørn Toften som leder og VNS sin representant.

3.2 Mål og innhold i prosjektet

Formål:

å sikre tilstrekkelig fagkompetanse i regionen

å bidra til relevant og presis utdannings- og yrkesrådgivning til målgruppen ungdom 13-18 år

å sikre inkludering og innenforskap særlig blant ungdom i Vesterålen

å bidra til at elever og lærlinger fullfører og består videregående opplæring

Resutatmål:

Fremtidig Vesterålsmodell med

- Varige tiltak for formidling, møteplasser og oppfølging av ungdom og yrkesfagelever
- Permanent samarbeidsstruktur og møteplasser for ulike interessenter for å støtte ungdom og næringsliv i regionen
- Færre i utenforskap
- Flere fullfører og består vgs i Vesterålen

3.3 Hvorfor

Arbeidskraft- og kompetansebehov

Flere yrker mangler tilstrekkelig med arbeidskraft Arbeidslivet har behov for kompetanse, også for fremtidige arbeidsplasser

Sosial bærekraft og sosialt ansvar

Mange unge står utenfor utdanning- og arbeidsliv

Arena for samarbeid og koordinering av tilbud og tjenester som;

Sikrer inkludering og innenforskap, særlig blant ungdom i videregående opplæring i Vesterålen

Bidra til at elever og lærlinger fullfører og består videregående opplæring

Demografiske endringer

Synkende ungdomsandel i befolkningen generelt

Stabile ungdomsandel i Vesterålen den neste tiåret

Regionalisering av videregående struktur

Behov for dialog om forholdet mellom utdanningstilbud og arbeidslivets behov

Møteplass for åpen diskusjon om optimalisering av VGS-strukturen i Vesterålen

Tettere samarbeid mellom arbeidslivet og de VGS om videregående opplæring

3.4 Målgrupper

Prosjektets hovedmålgruppe er ungdom i Vesterålen i alderen 13—18 år.

Prosjektet vil gjøre at ungdom vet mer om yrkesmulighetene i Vesterålen, før de velger utdanning. Kombinert med serviceerklæringen og et godt og trygt sosialt nettverk skal dette øke motivasjon og trivsel under opplæringen.

Øvrige målgrupper:

- Rådgivere i ungdomsskolen: Får bedre innsikt i muligheter og kontakter inn mot næringslivet
- Foresatte: Viktig målgruppe for å bistå ungdommen til å ta bevisste valg
- Næringslivet: Skal bevisstgjøres betydningen av å tilby praksis- og lærlingeplasser. Rekruttering av flere med yrkesfagkompetanse er avgjørende for innovasjon og vekst i regionen. Elever er fremtidige arbeidstakere og kunder, og å møte ungdom på en god måte er særdeles viktig omdømmebygging.

3.5 Hvordan

Arbeidspakke 1

Næringslivet skal bidra mer til systematisk kompetanseheving om arbeidslivet blant elever, foresatte og rådgivere gjennom felles arenaer.

Dette innebærer at prosjektet skal koordinere møter mellom næringsliv, elever, foresatte og skolen fra 8./9.klasse og VG1, samt skape faste møtearenaer med rådgivere i grunnskolen der jobbmuligheter i næringslivet presenteres

Arbeidspakke 2

Lage en felles serviceerklæring fra kommunene og de videregående skolene i Vesterålen som alle elever og foresatte får når elever skal begynne i videregående opplæring, med særskilt vekt på oppfølging av hybelboere.

Serviceerklæringen skal skape trygghet hos ungdommer og foresatte, samt bidra til omdømmebygging av opplæringstilbudet. Sentralt i dette blir å samle inn eksempler på oppfølging av elever, lærlinger og hybelboere som gir positive resultater, fra kommunene, de videregående skolene og bedriftene.

Arbeidspakke 3

Fleksibel fagopplæring og nok læreplasser

Dette innebærer at prosjektet skal få flere bedrifter til å tilby praksisplasser og alternative opplæringstilbud til rettighets elever, få på plass flere

læreplassgarantier i næringsliv og offentlig sektor, samt rekruttere «fyrårnsbedrifter» som garanterer praksis- og læreplasser til elever som ikke kvalifiserer i læreplassgarantier.

3.6 FNs bærekraftsmål

Vesterålen Best på yrkesfag oppfyller følgende av FNs bærekraftsmål:

1. God utdanning
2. Anstendig arbeid og økonomisk vekst
3. Mindre ulikhet
4. Bærekraftige byer og lokalsamfunn
5. Samarbeid for å nå målene

3.7 Organisering

Hvem:

Vesterålen Næringslivssamarbeid, prosjekteier
6 Vesterålskommuner (inkl Lødingen kommune)
3 videregående skoler

Styringsgruppe

Vesterålen Næringslivssamarbeid – Oddbjørn Toften
Vesterålsrådet – Lena Arntzen
Øksnes kommune – kommunedirektør Vegar Hoel
Sortland kommune – oppvekstsjef Erik Strand
Hadsel VGS – rektor Inge Holm
Bø kommune – varaordf. Jenny Tande Fagereng
Andøy kommune – varaordf. Jitse J. Buitink
Lødingen kommune – Yngve Nyheim

Samarbeidspartnere

Karriere Nordland
Ung i Vesterålen
Læringseskolen
NAV
Opplæringskontorene

Referansegruppe

Elever og læringer
Elev- og læringsorganisasjon
Elevråd
Ungdomsråd

Arbeidsgruppe

Prosjektledelse v/Egga Utvikling AS – Helle Næss
Offentlig sektor – Inge Holm
Næringsliv – Oddbjørn Toften

3.7 Det er søkt om finansiering hos følgende partnere for hele perioden:

Bidragstypere	Sum
Samfunnsløftet	600 000
Næringslivet	1 150 000
Kommunene, fordelt etter folketall	400 000
Nordland fylkeskommune	400 000
Samlet finansiering	2 550 000

Prosjektet er startet opp. Nordland fylkeskommune har bevilget kr 400.000, - til prosjektet gjennom VGS i Vesterålen. Vi regner også med at kommunene vil bekrefte sin deltakelse.

Sparebanken Nord Norge har gjennom Samfunnsløftet bevilget kr.600.000,-

4. Flyplassutvalg

Regionrådet har reetablert flyplassutvalg i Vesterålen. Her har næringslivet (VNS) fått 2 plasser med vara. Medlemmer er Tony Gjessing og Johnny Karlsen. Varamedlemmer er Berit Pettersen og Frank-Robert Skogli.



5. Døgnåpent Bjørnfjell/kontroll av kjøretøy



En viktig sak spesielt for havbruks- og fiskerinæringen. Man er ikke kommet særlig videre med dette.

I tillegg til selve åpningstiden er det viktig at kontroll av næringskjøretøy (trailere) foretas på grensen av myndighetene. Denne kjøretøykontrollen må ikke skyves til bedriftene i Vesterålen – her har man ikke myndighet, kompetanse eller ressurser som skal/kan brukes på dette.

Det er ikke skjedd noe i denne saken i 2023 – det har heller ikke vært noe påtrykk fra næringslivet om å prioritere denne saken opp.

6. Transmisjonsnettet inn til Vesterålen/krafttilgangen i Vesterålen

Tilgang til kraft og en gjennomtenkt bruk av den er en viktig del av utviklingsvilkårene til vår region. VNS skjønte sommeren 2022 at vi gikk mot en knapphet på krafttilgang til regionen. Vesterålen har en egenproduksjon på under 15 %, resterende forbruk er vi avhengige av å få tilført utenfra gjennom transmisjonsnettet til Statnett SF. Dette nettet vil snart ha nådd sin kapasitetsbegrensning. Muligheten for å bygge ut regulerbar kraft i Vesterålen er liten. VNS satte dette på kartet for Vesterålen Regionråd i et møte som styreleder og Sindre Brun fra Vestall AS hadde i slutten av august 2022, der fikk vi presentere utfordringen for følgende:

-Nok nett-kapasitet inn til Vesterålen

-Tilstrekkelig tilgang på kraft for Vesterålen

Vesterålen opplever stor aktivitet med utvikling, etablering av store bedrifter og økt etterspørsel etter regionens ressurser. Dette gir fremvekst av nytt og grønnere næringsliv og potensiale for ytterligere vekst i verdiskapning, eksport og arbeidsplasser. Flere større bedrifter elektrifiserer eller har planer om å elektrifisere sin produksjon.

Dette var bakteppet for å få satt dette på dagsorden hos Vesterålen regionråd.

Politikerne har tatt «ballen» og fulgt dette opp.

VNS følger med og er med i politikernes arbeid for å sikre nettilgangen og krafttilgangen – en jobb som går mot Statnett SF og politiske myndigheter sentralt. Dette gjelder også i en beredskapsmessig synsvinkel.

For næringslivet og VNS er dette blitt en svært høyt prioritert oppgave å følge opp. Dette har også Statnett SF skjønnet, og styreleder var deltaker i dialogmøte som Statnett bruker å ha med de regionale nettselskapet den 1. mars 2023. Her stilte politikere og næringsliv opp og møtet ble veldig godt.

Pr d.d. (24.1.24) kan det se ut som at Statnett SF er på gli slik at det kan bli bygget en tilfredsstillende og fremtidsrettet nettforbindelse inn til Vesterålen, men dette vil uansett ta tid slik at avbøtende tiltak må til i mellomtiden. De lokale nettselskapene er på «ballen» her. VNS må fortsatt ha fokus rettet mot denne saken.

7. Andre ting

-NHO

VNS har meldt seg inn i NHO og deltar der jevnlig på møter med NHO Nordland sammen med øvrige regionale næringsforeninger. Dette er nyttig og blant annet ift Skagen og vedlikehold av veiene i regionen var NHO en god medspiller.

-Vesterålen Regionråd

VNS har fått et godt forhold til regionrådet. Dette er viktig at vi beholder. Styreleder har derfor valgt å stille seg positiv til alle henvendelser derfra og mener at vi profiterer på dette. Etter vårt syn har vi i stor grad vært med å sette agendaen for Regionrådet, noe som både næringslivet og vi har profitert på.

Nestleder i VNS har også aktivt stilt opp når det har vært behov og muligheter.



Næringsprisen 2023

VNS deler årlig ut næringspris.

Det er pr d.d. ikke tatt beslutning om hvem som får prisen for 2023, når dette er klart vil den bli delt ut ved en passende anledning.

8. Økonomi

Regnskapet føres av Myre Regnskap AS og revideres av Revicom AS.

Hovedtall:

TEKST	R-2022	R-2023	B-2024
Sum driftsinntekter	1 192 070	504 950	470 000*
Sum driftskostnader	1 067 052	350 829	410 000**
Ekstraord kostnader*			
DRIFTSRESULTAT	125 018	154 122	60 000
Netto finans	0	0	0
ÅRSRESULTAT	125 018	154 122	60 000
Bankinnskudd, kontanter	396 920	667 352	
Annen Egenkapital	326 727	480 849	
SUM EIENDELER	411 420	667 352	
SUM EGENKAPITAL	326 727	667 352	
SUM GJELD	84 693	186 504	
SUM GJELD OG EGENKAPITAL	411 420	667 352	

I inntekten for 2023 er det innbetalt til prosjekt «Vesterålen best på Yrkesfag» NOK 200.000, - fra NFK, mens prosjektet er belastet med kr 50.700, - Differanse på kr 149.300, - er periodisert i regnskapet og står som gjeld i balansen.

**Det er lagt inn 1 nye sponsorer i budsjett 2024 a nok 25.000, -

*Tilskudd og kostnader med Vesterålen best på yrkesfag er ikke lagt inn i budsjettet for 2024. Viser til eget budsjett for dette.

Konklusjon 2023

VNS har hatt en høy aktivitet i 2023 – dog med mindre arbeide mot politisk nivå pga valgår i kommuner og fylkeskommuner. Det har vært jobbet aktivt med flere viktige oppgaver og man har fulgt klare arbeidsplaner og strategier frem mot klart definerte og målbare mål.

Oppgavenes art tilsier at man bruker mye tid (år) fra man starter på en oppgave til man kan se målbare resultater. Spesielt AU har vært opptatt av at man følger en strukturert plan og styrets leder har vært målt på at man følger de planer som er lagt.

Særlig har Hålogalandsveien, Veipakke Vesterålen og Videregående skoler inkl. Vesterålen best på yrkesfag krevd store ressurser i 2022 slik som i 2020 og 2021.

Transmisjonsnettet inn til Vesterålen er satt på dagsordenen i 2022 og vil være en av de viktigste infrastruktureltak for næringslivet og innbyggerne i Vesterålen i fremtiden.

I tillegg har VNS satt endringene som skjer ved at Hålogalandsveien er ferdig i 2028 på agendaen og vil jobbe aktivt med dette i 2024 og fremover.

Litt om 2024

For 2024 er bl.a. følgende saker prioriterte oppgaver:

- Veipakke Vesterålen
- Vesterålen Best på yrkesfag – avklaring og gjennomføring
- Hålogalandsveien
- Fortsatt godt samarbeid med Vesterålsrådet
- Transmisjonsnettet inn til Vesterålen
- Formalisering av et «Midtre-Hålogaland» politisk råd

Målet for 2024 er at vi fortsatt skal være en aktiv aktør inn mot politikerne og myndighetene for å bedre rammevilkårene for næringslivet i regionen.

Sortland, 18. februar 2024

Johnny Karlsen
Styreleder